

**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΠΕΛΟΠΟΝΝΗΣΟΥ
ΔΗΜΟΤΙΚΗ ΚΟΙΝΟΤΗΤΑ ΕΡΜΙΟΝΗΣ**

Α Π Ο Σ Π Α Σ Μ Α

Εκ του πρακτικού της υπ' αριθμ. 9^{ης}/2012
Συνεδρίασης του Συμβουλίου της Δημοτικής Κοινότητας Ερμιόνης

ΘΕΜΑ 1^ο: «Γνωμοδότηση σχετικά με την 138/2012 απόφαση του Δημοτικού Λιμενικού Ταμείου Ερμιονίδας (κλείσιμο γλίστρας Μανδρακίων)».

ΑΡΙΘΜΟΣ ΑΠΟΦΑΣΗΣ: 51/2012

Στην Ερμιόνη σήμερα την 24^η Οκτωβρίου 2012, ημέρα Τετάρτη και ώρα 19:30', το Τοπικό Συμβούλιο συνήλθε σε δημόσια συνεδρίαση στο Δημοτικό Γραφείο Ερμιόνης, ύστερα από την υπ' αριθμ. 1110/19.10.2012 πρόσκληση του προέδρου της Δημοτικής Κοινότητας Ερμιόνης κ. Κρητσωτάκη Ιωάννη, που επιδόθηκε σε κάθε ένα Δημοτικό Κοινοτικό Σύμβουλο, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 88 του Ν.3852/2010 για τη συζήτηση και λήψη αποφάσεων στα θέματα της ημερήσιας διάταξης.

Πριν από την έναρξη της συνεδρίασης ο Πρόεδρος διαπίστωσε ότι υπάρχει απαρτία εφόσον σε σύνολο πέντε (5) Συμβούλων ήταν παρόντες οι τρεις (3):

ΠΑΡΟΝΤΕΣ ΣΥΜΒΟΥΛΟΙ:

1. **Πρόεδρος:** Κρητσωτάκης Ιωάννης
2. **Σύμβουλος:** Δρουγκάνης Μιχαήλ
3. **Σύμβουλος:** Μέξης Παναγιώτης

ΑΠΟΝΤΕΣ ΣΥΜΒΟΥΛΟΙ:

1. **Αντιπρόεδρος:** Αραπάκης Ιωάννης
2. **Σύμβουλος:** Δάγκλης Χρήστος

Στη συνεδρίαση παραβρέθηκε και η δημοτική υπάλληλος Κασνέστη Διαμαντούλα για τη τήρηση των πρακτικών .

Τα πρακτικά της συνεδρίασης τηρήθηκαν με μαγνητοφωνική συσκευή.

Συνεδρίαση 9^η – Τετάρτη 24/10/2012

Για το παραπάνω θέμα της ημερήσιας διάταξης ο Πρόεδρος είπε τα εξής:
«Το Δημοτικό Λιμενικό Ταμείο Ερμιονίδας με το υπ' αριθμ. πρωτ.: 782/2012 έγγραφό του, μας διαβιβάζει την 138/2012 απόφασή του και ζητά από το Τοπικό Συμβούλιο Ερμιονής να γνωμοδοτήσει σχετικά με την αίτηση του κ. Γεωργίου Νοταρά, ο οποίος με επιστολή του προς το Λιμενικό Ταμείο Ερμιονίδας αιτείται το κλείσιμο της γλίστρας στη θέση Μαντράκια για τους παρακάτω λόγους:

«Οι καταστρεπτικές συνέπειες της γλίστρας στα Μανδράκια. 1. Περιβαλλοντικά προσβάλλει την αισθητική και δημιουργεί επικίνδυνα κυκλοφοριακά προβλήματα, (ατυχήματα) στους περιπατητές κατοίκους της πόλεως και τους τουρίστες, 2. Εστία παντός αποβλήτου της θάλασσας, 3. Επιχειρηματικά υποβαθμίζει την περιοχή και συμβάλει στη απαξίωση των έναντι αυτής περιουσιών, 4. Δεν εξυπηρετεί καμία σκοπιμότητα καταφυγής κινδυνευόντων πλοίων, αφού άλλες τρεις γλίστρες, λειτουργούν ικανοποιητικώς στο βόρειο κεντρικό λιμένα, 5. Κινδυνευόντα πλοία, προκειμένου να σώσουν επιβάτες, πλήρωμα και φορτίο, προσαράζουν σε αβαθή ακτές, αδιακρίτως γεωγραφικών ορίων (Ναυτικό Δίκαιο), 6. Η υδροδυναμική των θαλασσιών κυμάτων, ως υδάτινη ασυμπίεστη μάζα, ασκεί ομοιογενή πίεση εφ' ολοκλήρου της προβλήτας, ανεξαρτήτως της ιδιομορφίας της (Ως εκ τούτου η άποψη ότι "ξεθυμαίνουν" τα κύματα δεν ευσταθεί), 7. Ναυτικές πολεμικές επιχειρήσεις εξυπηρετεί ο ανατολικός λιμενοβραχίονας, ο οποίος προσφέρεται, δια την αποβίβαση ή επιβίβαση στρατιωτικών υλικών και αρμάτων. Έχει χρησιμοποιηθεί κατ' επανάληψη υπό των Ferry Boat, οχηματαγωγών. Συμπέρασμα, η κατάργησή της θα προσφέρει μεγίστη εξυπηρέτηση στην ανάπτυξη της νότιας παραλίας της Ερμιονής, θα αποκτήσει δε τη ναυτική αντίληψη των δημοτών μας, οι οποίοι και θα εκτιμήσουν δεόντως, αυτή τη πρωτοβουλία.»

Το θέμα όπως καλά γνωρίζετε έχει απασχολήσει και στο παρελθόν το Δημοτικό Λιμενικό Ταμείο Ερμιονής. Σήμερα το Τοπικό Συμβούλιο έρχεται να γνωμοδοτήσει αν και δεν έχει καμία αρμοδιότητα, αφού είναι καθαρά θέμα του Λιμενικού Ταμείου. Θεωρώ όμως ότι για ένα τόσο σοβαρό θέμα που απασχολεί άμεσα ή έμμεσα ένα μεγάλο αριθμό συμπολιτών μας πρέπει το Τοπικό Συμβούλιο να έχει λόγο, όπως κατ' επανάληψη έχει τονιστεί απ' όλα τα μέλη του συμβουλίου ότι τέτοια θέματα πρέπει να περνούν πρώτα από το Τοπικό Συμβούλιο για γνωμοδότηση.

Θα σας διαβάσω πρώτα τις επιστολές – απαντήσεις επί του θέματος του Αλιευτικού Συλλόγου Ερμιονής και του Υπολιμεναρχείου

Ερμιόνης και στη συνέχεια θα ακολουθήσουν οι τοποθετήσεις των ενδιαφερόμενων και των μελών του τοπικού συμβουλίου.

Το Υπολιμενερχείο Ερμιόνης στο υπ' αριθμ. πρωτ.: 8216/05/2012 - 17 Οκτωβρίου 2012 έγγραφο του, αναφέρει σχετικά με το θέμα τα εξής:

A) Η γλίστρα που υπάρχει στην περιοχή Μανδρακίων Ερμιόνης Ερμιονίδας εξυπηρετεί σε μεγάλο βαθμό ανεγκύσεις – κατεγκύσεις τουριστικών, επαγγελματικών και σκαφών αναψυχής ιδιαίτερα τους θερινούς μήνες κατά τους οποίους και υπάρχει συμφόρηση στον κύριο λιμένα της Ερμιόνης.

B) Οι ράμπες – γλίστρες μετά την κατασκευή τους αποτελούν κοινόχρηστες εγκαταστάσεις και η αρμοδιότητα συντήρησης τους ανήκει στον οικείο δήμο ή κοινότητα.

Φρονούμε ότι η εν λόγω κατασκευή (γλίστρα) εφόσον και συντηρείται σωστά από τον αρμόδιο φορέα είναι λειτουργική καθώς εξυπηρετεί τους πολίτες – ιδιοκτήτες σκαφών και η ύπαρξη αυτής κρίνεται αναγκαία.

Ο Αλιευτικός Σύλλογος αναφέρει στην επιστολή του:

Με την υπ' αριθμ. 128 απόφαση μας και μετά από διαλογική συζήτηση ομόφωνα αποφασίσαμε:

1^{ον} ΘΕΜΑ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ: Α' επιγραμματικά στο θέμα ασφάλειας των σκαφών είμαστε μάρτυρες γεγονότων που η γλίστρα χρειάστηκε στην προσάραξη σκαφών για την αποφυγή βυθίσματος. Η περιοχή μας χαρακτηρίζεται από υφάλους και η γλίστρα είναι αναγκαία για την προσάραξη σε περίπτωση ναυτικού ατυχήματος.

B' στο λιμάνι των Μανδρακίων δεν υπάρχει πουθενά σημείο για να μπορέσει να εξέρθει ένας άνθρωπος που μπορεί να πέσει στην θάλασσα. Μην ξεχνάτε επίσης ότι το καλοκαίρι στα Μανδράκια φιλοξενούνται πολλά κότερα όπου και σε αυτά μπορεί να συμβεί ναυτικό ατύχημα αλλά και να βρεθεί άνθρωπος στη θάλασσα.

2^{ον} ΕΚΤΟΝΩΣΗ ΚΥΜΑΤΙΚΗΣ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ: Σε αυτό το θέμα σας ενημερώνουμε ότι κατά τους ανέμους νότιους – νοτιοδυτικούς στη γλίστρα εκτονώνεται μεγάλο ποσοστό κυματικής ενέργειας με αποτέλεσμα την αποφυγή αντιμάμαλου (επιστροφή κύματος). Σας υπενθυμίζουμε ότι παλαιότερα όσο ήταν και οι άλλες γλίστρες στα Μανδράκια η εκτόνωση ήταν μεγαλύτερη. Ο κυματισμός χωρίς εκτόνωση δημιουργεί θέμα στον ελλιμενισμό σκαφών και στη προβλήτα διαβρώνοντας την.

3^{ον} ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΟΙ ΛΟΓΟΙ: Για το θέμα αυτό ο σύλλογος μας ομόφωνα αποφάσισε την επαναλειτουργία της γλίστρας σε χώρο ανέλκυσης – καθέλκυσης σκαφών για λιγότερα λειτουργικά έξοδα αυτών.

4^{ον} ΝΟΜΟΘΕΣΙΑ: Σύμφωνα με το νόμο όπου είναι χαρακτηρισμένο λιμάνι πρέπει να υπάρχει γλίστρα για ανέλκυση – καθέλκυση σκαφών ανεξαρτήτου όγκου και μεγέθους.

Το θέμα μας δεν θα μπορούσαμε να μην κάνουμε μια ενημερωτική αναφορά ως προς τους λόγους που ανέφερε ο αιτών κος Νοταράς.

A. Για την καθαριότητα της γλίστρας υπεύθυνο είναι το Λιμενικό Ταμείο.

B. Παντού σε όλα τα λιμάνια και παράκτιες ζώνες το καΐκι – το δίκτυο – το παραγάδι - το καρνάγιο είναι στόχοι διαφήμισης και όχι υποβάθμισης του χώρου όπως αναφέρεται στην αίτηση.

Γ. Για τα κινδυνεύοντα πλοία όταν υπάρχει οργανωμένη γλίστρα δεν προσaráζει οπουδήποτε γιατί το κόστος της ζημιάς είναι πενταπλάσιο.

Δ. Ο βόρειος λιμενοβραχίονας δεν είναι κατάλληλος για τέτοιου είδους πολεμικές επιχειρήσεις γιατί είναι χαρακτηρισμένος αλιευτικό καταφύγιο όπως είναι όλο το λιμάνι και δεν έχει τις αντοχές και υποδομές για άρματα μάχης.

Αυτές είναι οι θέσεις μας όπως προκύπτουν και από το νόμο.

Παρακαλούμε να πράξετε και να αποφασίσετε με βάση το δημόσιο συμφέρον και όχι μονόπλευρα και ακόμα για ιδιωτικές επιδιώξεις.

Μετά τη συζήτηση που ακολούθησε και τις τοποθετήσεις των Τοπικών Συμβούλων και των παρευρισκόμενων αλιέων, ο πρόεδρος της Δημοτικής Κοινότητας Ερμιόνης δήλωσε:

«Άκουσα με πολλή προσοχή τις τοποθετήσεις όλων και διαπίστωνα ότι όλοι συμφωνούμε με την άποψη ότι πρέπει να παραμείνει η γλίστρα, διότι εξυπηρετεί πολίτες και ιδιοκτήτες σκαφών και παρέχει ασφάλεια σε περίπτωση κινδύνου. Σίγουρα υπάρχουν και πολίτες που έχουν αντίθετη άποψη, αλλά δυστυχώς σήμερα δεν είναι εδώ για μας την καταθέσουν και να έχουμε κι εμείς μια πιο ολοκληρωμένη άποψη. Θεωρώ ότι πρέπει να γίνουν κάποιες παρεμβάσεις από το Δημοτικό Λιμενικό Ταμείο Ερμιονίδας για να γίνει περισσότερη λειτουργική, να αξιοποιηθεί περισσότερο και να ευπρεπιστεί ο περιβάλλον χώρος.

Μετά απ' αυτά που ακούστηκαν σήμερα εδώ και λαμβάνοντας σοβαρά υπόψη τα μηνύματα της κοινής γνώμης, καταθέτω την εξής πρόταση:

1. Η υπάρχουσα γλίστρα στην περιοχή των Μαντρακίων να παραμείνει ανοιχτή, διότι εξυπηρετεί τους ψαράδες για την ανέλκυση και καθέλκυση σκαφών καθώς και την ασφάλεια αυτών.
2. Το Δημοτικό Λιμενικό Ταμείο Ερμιονίδας να προχωρήσει στην εκπόνηση τεχνικής μελέτης για τη συντήρηση κι επισκευή της, την περαιτέρω αξιοποίησή της και τον ευπρεπισμό του περιβάλλοντος χώρου, λαμβάνοντας σοβαρά υπόψη τον παραδοσιακό χαρακτήρα της περιοχής».

Καλείται το Δημοτικό Κοινοτικό Συμβούλιο να αποφασίσει σχετικά.

Το Δημοτικό Κοινοτικό Συμβούλιο, αφού έλαβε υπόψη του την
εισήγηση του Προέδρου,
του άρθρου 88 του Ν.3852/2010 και 100 του Ν.3463/2006, ύστερα από
σχετική συζήτηση των μελών του:

Αποφασίζει Ομόφωνα:

1. Η υπάρχουσα γλίστρα στην περιοχή των Μαντρακίων να παραμείνει ανοιχτή, διότι εξυπηρετεί τους ψαράδες για την ανέλκυση και καθέλκυση σκαφών καθώς και την ασφάλεια αυτών.
2. Το Δημοτικό Λιμενικό Ταμείο Ερμιονίδας να προχωρήσει στην εκπόνηση τεχνικής μελέτης για τη συντήρηση κι επισκευή της, την περαιτέρω αξιοποίησή της και τον ευπρεπισμό του περιβάλλοντος χώρου, λαμβάνοντας σοβαρά υπόψη τον παραδοσιακό χαρακτήρα της περιοχής».

Η παρούσα απόφαση πήρε αύξοντα αριθμό **51/2012**

Αφού συντάχθηκε και αναγνώστηκε το πρακτικό αυτό υπογράφεται όπως παρακάτω:

Ο Πρόεδρος: Ιωάννης Κρητσωτάκης

Οι Δημοτικοί Κοινοτικοί Σύμβουλοι: Μιχάλης Δρουγκάνης,
Παναγιώτης Μέξης,

Ακριβές Απόσπασμα

Ο Πρόεδρος του Συμβουλίου της
Δημοτικής Κοινότητας Ερμιόνης

ΙΩΑΝΝΗΣ ΚΡΗΤΣΩΤΑΚΗΣ